

A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m².

PÁ-CARREGADEIRA



LW300KV

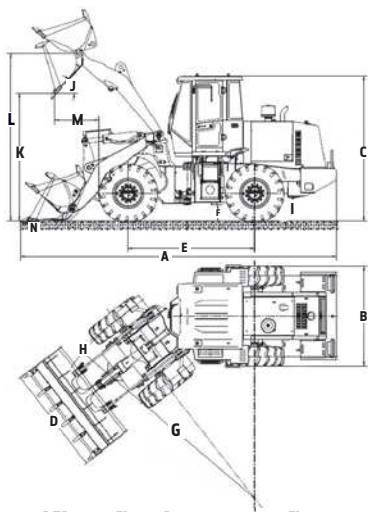
A pá-carregadeira LW300KV é o lançamento da XCMG no Brasil com capacidade nominal operacional de até 3000Kg. Para realizar diversos tipos de trabalhos, possui vários opcionais como garfo de carregamento, garra para uso florestal e braço de movimentação de materiais. É amplamente utilizada na construção civil, terminais, areais, pedreiras, mineração, dentre outros.

 0800.7708866

 **XCMG**
WWW.XCMG-AMERICA.COM

PÁ-CARREGADEIRA

LW300KV



Dimensões

A - Comprimento total	mm	7.450
B - Largura da máquina entre rodas	mm	2.295
C - Altura sobre a cabine	mm	2.320
D - Largura total da caçamba	mm	2.550
E - Distância entre eixos	mm	2.900
F - Vão livre do solo	mm	360~440
G - Raio mínimo de giro	mm	5.170

Faixa de trabalho

H - Ângulo de articulação	°	±38
I - Capacidade de subida em rampa	°	28
J - Ângulo máximo de descarga da posição mais alta	°	45
K - Altura de despejo	mm	2.930
L - Altura total de elevação	mm	4.856
M - Alcance de descarga da borda da caçamba	mm	1.010
N - Profundidade de escavação	mm	40

Especificação de operação

Capacidade nominal de operação	kg	3.000
Caçambas (com opções de dentes e lâminas)	m ³	1.8~3.0
Peso operacional	Kg	11.100
Tempo de elevação da caçamba com carga nominal	s	5.04
Tempo de ciclo total de operação	s	9.16
Força máxima de tração	kN/kgf	*100/10.197
Força máxima de desagregação	kN/kgf	*130/13.256
Carga de tombamento reta - angulada	kN/kgf	85/8.622 - 74/7.500
Sistema Z-BAR, com 03 cilindros hidráulicos		
Sistema hidráulico de operação acionados por joysticks		
Chassi articulação central; Sistema de monitoramento via satélite (OPT)		

Motor

Modelo/Marca	SDEC - SC7H130G3, Turbo alimentado, Diesel	
	6 cilindros, Injeção direta, 4 tempos, Refrigerado a água, Tier3/Mar1	
Potência Bruta (SAE J1995)	kW/rpm (hp)	97/2200(130)
Potência Líquida (SAE J1349)	kW/rpm (hp)	95/2200 (127)

Pneus

Medida dos pneus	17.5-25 16PR-L3
------------------	-----------------

Transmissão

Fabricante/Modelo	Hangzhou Advance / YD130	
Tipo	Sei-automática, Powershift	
Velocidade de avanço/ré em 1ª, 2ª e 3ª marchas	km/h	6.9, 11.5, 25
Velocidade de avanço em 4ª marcha	km/h	36
Tração nas 4 rodas - 4x4		
Conversor de Torque - 3 elementos, estágio simples, fase simples		
Sensor de neutro para controle de partida e função Kick-down (STD)		

Capacidades de abastecimento

Tanque de combustível	L	170
Sistema hidráulico	L	150
Lubrificante motor	L	20

Sistema hidráulico

Pressão da válvula de segurança principal	MPa	16
Pressão do sistema de direção	MPa	14
Pressão do sistema de comando	MPa	3.5
2 bombas de engrenagem	L/min	2x140

Opcionais



Garfo de carregamento de engate rápido.



Garfo florestal.



Braço de movimentação de materiais de engate rápido.

Características



Seletor de faixas de trabalho com 3 modos de operação (econômico, normal e força total). Com economia de até 15% de combustível.



Coluna de direção com ajuste de altura e rebatimento. Assento ajustável com amortecimento bidirecional, apoio de braço e para-sol inclusos.



Cabine com ar-condicionado, ar quente e para trabalho. Porta copo, extintor de incêndio, caixa de ferramentas 1º escalão e para-sol inclusos.

Cabine

Fechada ; Direção hidráulica; Buzina; Retrovisores internos e externos; Limpador de para-brisas dianteiros e traseiros; Esguicho d'água; Caixa de ferramentas; Cinto retrátil (OPT). Painel de instrumentos e luzes indicadoras (LCD e analógico) com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; Temperatura do óleo da transmissão; Pressão de óleo do motor, Horímetro; Nível de combustível; temperatura do líquido de arrefecimento; Carga da bateria (Vôltemetro); Velocidade da rotação do motor (Tacômetro/Conta-giros); Dispositivos sonoros das funções vitais; Luzes e indicação: Luzes indicadoras de direção; alerta central; Luzes indicadoras de alerta e freio (estacionamento); Faróis de serviço (2 dianteiro e 2 traseiro), farol alto; faróis auxiliares montados na cabine, Alarme de marcha ré; espelhos retrovisores externos(esquerda e direita) e interno; superfície anti derrapante nas áreas a serem pisadas;

Eixos/ Freios

Redução final planetária

Eixo dianteiro fixo e traseiro oscilante

Freio a disco seco nas 4 rodas; Opt: Freios hidráulicos nas 4 rodas, multi-disco, banhado à óleo

Freio de estacionamento: Independente do disco mecânico, acionado mecanicamente operando sobre eixo de saída da transmissão; Tração nas 4 rodas.

Sistema elétrico

Alternador	A/V	70/24
Voltagem	V	24
Conectores	Elétricos blindados	
Baterias	Un/ah	2 de 100 (110 - OPT)

XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855
Pouso Alegre – MG – CEP 37556-830 – Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG AMÉRICA LATINA – COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes,
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais.
Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.

